

# MAI

## *Rijders Club*



**Maico**  
**RIJDERS CLUB**  
*Opgericht 18 mei 1990*



**Redactie clubblad:**

Marcel Esselink 0543-520084  
Piet Trompenaars 013-5350794  
Esdoornstraat 11, 5038 PE  
Tilburg

**Lidmaatschap:**

contributie Hfl 30.- per jaar  
Giro: 7930269

t.n.v. W. Wencker te Dieren

**Bestuur:**

*Voorzitter:*

Marcel Esselink 0543-520084

*Penningmeester:*

Bianca Davelaar 035-6021683

*Motorcrosstreffen:*

Bart v. Nistelrooij 073-5215236

*Ledenadministratie:*

Willem Wencker 0313-416679

*FEHAC vertegenwoordiger:*

Henk Gijsbertsen 033-2773395

**Secretariaat:**

Kettingstraat 8,

7101 HJ Winterswijk

tel/fax: 0543-520084

Bank: SNS bank Winterswijk 910262497

Giro: 6637572

Nr. KvK: 40104690

---

**OP DE VOORPAGINA:** *De komende zomer kunnen er weer veel treffens bezocht worden, natuurlijk bij voorkeur op een MAICO.*

---

## **Hallo Leden,**

Er is nieuws van het Maico front; de nederlandse Maico fabriek **Maico Motorcycles NV** is Failiet! Op 23 December 1998 werd de fabriek, en ook Rodem beheer, surceance van betaling verleend welke op 22 januari 1999 tot een faillissement leidde. Na enkele kijkdagen is de gehele boel op 18 maart 1999 geveild door de fa. Troostwijk in Zeist. Opvallend was echter dat op een stel afgekeurde carterdelen en een paar voornaven na er geen motoren, onderdelen, speldjes en zelfs geen rode stofjassen van de Maico fabriek op de veiling verkocht zijn. Waar is dit alles gebleven? Wie het kan vertellen, graag.

Ander en beter nieuws is het feit dat we Bianca Davelaar welkom kunnen heten binnen het bestuur van onze club. Bianca willen we als onze nieuwe penningmeester dan ook veel succes toewensen.

Ook kwam er een uitnodiging van de JAWA club om een rit met hun te komen rijden in Wierden. Deze rit start om 10.30 uur bij camping de "Tolplas" aan de weg Wierden --Den Ham (N751). Men kan vanaf 10.00 inschrijven en de kosten bedragen 7,50. De rit is +/- 120 km lang met een pauze halverwege.

Op het laatste moment kregen we ook nog een uitnodiging voor het jaarlijkse treffen in Italië, dus mocht U in het weekend van 19 en 20 Juni nog tijd over hebben, bezoek dan dit typische crossweekend een keer en doe er verslag van in het clubblad.

Marcel Esselink

## **LEDEN MUTATIES:**

als nieuw lid verwelkomen we;

Ed Hagen, Slachthuisstraat 4, 1508 ED Zaandam tel: 06-51121515. Ed bezit een Maico GS250.

Kees Looijen, Slotstraat 15, 4184 EB Opijnen. Kees bezit meerdere Maico crossers.

# Toertips

## TOERAGENDA

- 14,15,16 Mei '99 **10e Maico Achterhoek treffen Winterswijk**  
info: Marcel Esselink tel: 0543-520084
- 22,24 Mei '99 **Maico treffen in raum Regensburg/Bayern** Franz Biller 004994022866
- 4,5,6 Juni '99 **Int. Süddeutsches Maico treffen** Jürgen Meiforth 0049813194733
- 18,19,20 Juni '99 **2e Maico treffen Oberndorf** Helmut Wickel 00492754535  
fax 004927548476
- 19,20 Juni '99 **6e Maico Meeting in Balocco fraz. Bastia (Vercelli) Italië**  
info L. De Gobbi 0039-015-2493023
- 25,26,27 Juni '99 **Maico Roller treffen** Kamp-Lintfort D.  
info: Ferdi Dammertz tel: 0049-2842-4355
- 27 Juni '99 **5e Duitse rit Horexclub NL** Camping Heumerbos Heumen bij Nijmegen  
info: G. Hilbers tel: 023-5373516
- 13,14,15, Aug. '99 **MFD treffen Kierspe** Duitsland, info: Volker Zogel  
In DerRose 9, D-42579 Heiligenhaus tel/fax: 0049-2054-15969
- 6,7,8, Aug. 1999 **3e UK RALLY** Congleton Engeland, info Phil Hingston  
"No Elms"Goosey, Faringdon, Oxon SN7 8PA Engeland.
- 21,22,23 Jan. 2000 **Maico Millennium treffen** Zaandam info Bonne tel: 075-6700860

## EVENEMENTEN

- 30 April / 2 Mei '99 **Klassieke auto Rai 99** Amsterdam (clubstand)
- 1 Mei '99 **Motorbeurs AHOY** Rotterdam info: 030-2328808
- 9 Mei '99 **Oldtimertreffen Sinderen Achterhoek** info: 0315-617526
- 18,19 Mei '99 **Oldtimer onderdelenbeurs Maarsbergen** info: 0343-431533
- 12 Juni '99 **JAWA club rit Wierden** info: 0546-571063

## LEDENVERGADERING "2000" ZONDAG 5 MAART

### Denkt u aan het 10e Maico Achterhoek treffen op 14, 15, 16 Mei 1999 in Winterswijk?

Met o.a. een rit naar een gereedschapsmuseum, een onderdelenmarkt en een band met een zeer bekende zanger.

### Duitse Merkenrit 27 Juni

Deze rit beloofd dit jaar iets bijzonders te worden. Men kan op zaterdag 26 Juni 's middags reeds aankomen en de avond met de Horex club doorbrengen. De rit zal starten op camping Heumerbos in Heumen bij Nijmegen. Meldt U aan bij G. Hilbers, Kamgras 2, 1991 JV Velsbroek .

### Het Maico Roller treffen

Dit zal dit jaar plaatsvinden in het weekend van 25, 26 en 27 Juni. tegelijk met de Duitse rit, helaas! Maar de organisatoren staan er weer klaar om de gasten te ontvangen met een klein maar gezellig treffen op de Waldzeltplatz Leucht nabij Kamp-Lintfort D. vanaf Vrijdag 25 Juni om 17.00 uur. Voor een bedrag van 40 DM (25 DM voor passagiers) krijgt U 2x ontbijt, een barbeque, en belegde broodjes bij aankomst. Ook het overnachten is bij de prijs inbegrepen. Men dient wel zelf een tent of caravan te brengen maar eventueel kan men een kamer voor U regelen. Op zaterdag zal men dan een rit van maximaal 100 km rijden waarbij U in de middag de gelegenheid hebt voor eigen kosten een maaltijd te nuttigen. Aanmelden met overschrijving van kosten gaarne voor 10 Juni bij Ferdi Dammertz onder vermelding van naam, adres, telefoonnummer, welk voertuig en aantal personen. Het geld kunt U contant of in de vorm van een cheque bijvoegen of overschrijven op nummer 1500842012 bij de Volksbank Niederrhein e.G. Kamp-Lintfort BLZ 354 611 06 onder noemer Maico überwiesen.



# PIETPRAAT

## Mondo Enduro

"The Easy Riders" noemden ze zichzelf, soms ook "The Uneasy Riders", de zeven Britten die in een jaar tijd met de motor rond de wereld wilden reizen, langs een zo lang mogelijke route. Een recordrit dus.

Marc, Bill, Nick, Chas, Gerald, Clive en Austin vertrekken in mei vijf- of zesennegentig op 350cc off-the-road Japanners vanuit Londen. Veertien maanden later, na een rit van zeventigduizend (70.000!!) kilometer komen Chas, Clive, Austin en Louis weer aan in Londen. Austin legde grote delen van de reis vast met een kleine Hi-8 camera wat twee keer een uur genieten van Discovery channel opleverde.

Vier rijders hielden het onderweg voor gezien. Drie omdat ze in Alaska hadden afgesproken met vrouw of vriendin, wat ze niet wilden missen, en de vierde omdat hij helemaal blut was. Louis was een jeugdvriend die ze troffen in Zuid-Afrika en hij besloot om met ze terug te rijden naar Engeland.

De rit voerde in grote lijnen via Italië naar Turkije, Armenië, Kazachstan, Siberië, Alaska, de Pan-American Highway naar Santiago de Chili. Vandaar vlogen ze naar Johannesburg vanwaaruit ze via Oost-Afrika naar Ethiopië, Saoedie Arabië, Jordanië, Turkije, Griekenland, Servië, Roemenië, weer terug naar huis reden.

De lichte motorfietsen bleken erg goed hanteerbaar en ook degelijk, al ging er onderweg natuurlijk wel het een en ander stuk. Talloze lekke banden die na het plakken met een 12V compressortje werden opgepompt, niks geen handpomp! Twee of drie keer een gebroken ketting en twee keer een kapotte lager in het voorwiel. De eerste keer in Siberië, ver van de bewoonde wereld. Tijdens het uitstippelen van de route hadden ze het feit dat in Siberië geen wegen waren getekend behoorlijk onderschat. Lange tijd ploeterden ze door de modder en er waren dagen dat ze nog niet één kilometer opschoten. Toen er bij een hut om een hamer gevraagd werd bleek de goede man een passend lager te hebben!! Dat werd natuurlijk met de nodige wodka gevierd. In Siberië haken drie man af en zij stappen op het vliegtuig.

Het tweede kapotte lager gebeurde in Midden-Amerika. Ze hadden geen reserve maar er daagde een lokale motorrijder op die de weg wel wist, en binnen een halfuur hadden ze weer een nieuw lager!! Geen wodka echter. In Noord- Midden- en Zuid-Amerika zijn de wegen goed en maakten ze wel 600km per dag. In Vancouver is Gerald afgehaakt. Hij was helemaal blut maar kon bij een kennis logeren, en werken om zijn vliegreis terug naar huis te verdienen. In Bogota werden de drie overgebleven easy riders voor de teevee



geïnterviewd, in Trujillo logeerden ze bij een kennis en kwamen ze weer wat op krachten. Ter plaatse werden leuke opnamen gemaakt van de onnoemelijk vele VW kevers die er rondreden.

Op oudejaarsavond kwamen ze aan in Johannesburg waar ze logeerden bij Louis, een oude schoolkameraad die in een hotel werkte maar daar wel genoeg van had en

besloot mee terug te rijden naar Engeland.

Toen langs de prachtige Victoria watervallen, Zambia, Tanzania, waar ze een pas gebeurt ongluk van wel tien grote vrachtwagens filmde, naar Kenia en Ethiopië. Ze hadden toen al te maken gehad met een kapotte dynamo, waarna de motor op een truck moest meeliften naar de eerstvolgende stad, en een losgeraakt bagagerek, maar dat kon redelijk snel ter plekke weer gelast worden.

In Ethiopië werd Clive door een pick-up overreden. Hij was helemaal beurs en had drie gebroken ribben. Ze hadden gelukkig ampullen pijnstillers mee, die al de nodige problemen hadden gegeven bij diverse douaneposten, maar waarmee ze Clive konden injecteren zodat hij in ieder geval kon slapen 's nachts. Zijn herstel duurde al tien dagen toen ze hem samen met zijn motor op de bus zetten om hem vijfhonderd kilometer verderop weer te treffen.

Ze hadden eigenlijk geen visum voor Saoedie-Arabië en ze vreesden het ergste maar uiteindelijk werd hun geen strobreed in de weg gelegd. In Damascus mochten ze niets filmen maar dat gebeurde natuurlijk toch. Als ze in Istanboel Europa binnenrijden voelen ze zich al bijna thuis. Ze hadden hun welkomstfeestje al afgesproken toen de koppelingsplaten van Louis het begaven. Austin moest omrijden naar Frankfurt voor nieuwe, en na wat gekaker kwamen ze uiteindelijk toch nog op tijd voor het feestje. Bij Thuiskomst bleek de recordrit niet erkend te kunnen worden door het Guinness book of records omdat het niet van tevoren was aangemeld.

Chas is snel weer naar Bogota teruggegaan om daar te trouwen met Clarissa, het meisje van de TV daar. Dat was het, in een notendop.



## EASY RIDER

with PETER FONDA · DENNIS HOPPER · JACK NICHOLSON

script by PETER FONDA · DENNIS HOPPER · TERRY SOUTHERN

directed by DENNIS HOPPER · produced by PETER FONDA · executive producer WILLIAM HAYWARD · producer MALCOLM DERT SCHNEIDER

distribuito dalla COLUMBIA PICTURES

# De pen van...



## Ralf Raub

Deze keer heb ik de eer mijzelf in ons clubblad voor te stellen. Mijn naam is Ralf Raub, ik ben ondertussen 42 jaar oud, getrouwd en leef met mijn vrouw en 2 dochters in Keulen, Duitsland.

Ondanks dat Keulen een miljoenenstad is, is daar volgens de jaarlijkse adressenlijst van de Duitse MFD geen verdere actieve Maicorijder. Mijn vrouw moet niets hebben van mijn liefde voor het merk Maico en ook niet van oude motoren en auto's in het algemeen. Mijn dochters gingen in het verleden altijd afwisselend mee naar de verschillende treffens, ondertussen zijn ze echter beide in een leeftijd (13 + 16 Jaar) waarin er voor hun interessantere dingen bestaan dan mee te gaan naar een motortreffen.

De wegmodellen met roterende inlaat van Maico fascineerden mij al op 16 jarige leeftijd. De 50cc modellen waren kwa geluid uniek; het schrille fluiten bij het versnellingen en 6,3 Pk bij het 50cc model.

Twee zonen van een rijke ondernemer hadden zo'n 50cc Maico, voor mij was het jammer genoeg onbereikbaar, en zo moest ik mij met een opgevoerde Kreidler Florett brommer troosten.

Begin van de 80er jaren kreeg ik van een collega een 50cc Maico met roterende inlaat aangeboden, helaas niet geheel compleet. De Maico stond eerst enige tijd in de kelder gestald tot ik in 1984 in de "PSmotorradzeitung" over een treffen van Maicorijders in Bielstein las. Dit treffen bezocht ik en vond daar contacten voor de onderdelen voorziening. Deze contacten bestaan vandaag de dag nog, en sinds toen bezoek ik regelmatig dit treffen dat ondertussen naar Kierspe/Rönsahl is verhuisd.

Eenmaal met het motorvirus geïnfecteerd stond na enkele jaren de gehele modellenreeks van Maico met roterende inlaat in mijn garage. Naast de straatmodellen ook een GS met een 125cc motorblok.

Het motorrijden staat bij mij echter niet op de voorgrond. Veel meer vind ik er vreugde in om oude motorfietsen te restaureren ondanks alle moeilijkheden die men daarbij tegenkomt. Deze motoren worden hoofdzakelijk gebruikt in de vakantie en om naar treffens te rijden. In 1993 heb ik met mijn 125cc MD zelfs de TT op Isle of Man bezocht.

Naast het treffen in Kierspe bezoek ik ook regelmatig het Achterhoek treffen in Winterswijk. Daar zag ik het clubblad van de Maico Rijders club liggen. Bij het doorbladeren van het blad bemerkte ik dat ik een deel van de tekst lezen kon, alleen "Pietpraat" was een harde noot. Om de tekst beter te begrijpen, kreeg ik van mijn oudste dochter als kerstgeschenk een Duits Nederlands woordenboek. Het lezen van de tekst gaat daarmee een stuk beter. Het clubblad krijg ik regelmatig als lidnummer 111 van de Maico Rijders club. Dit nummer is speciaal voor iemand uit Keulen een te gek nummer. *(het Keulse carnaval is zeer bekend! red.)*

Tot slot wil ik nog even aanhalen dat ik op alle Maico treffens tot nu toe altijd aangename, tot hulp bereide en enthousiaste Maicorijders heb getroffen, dat alle treffens in een aangename en familiale wijze verliepen, dat kinderen welkom waren en er ook met kinderen rekening gehouden werd.

Alle organisatoren waren altijd zeer toegewijd en het is hun steeds gelukt om in het programma hoogtepunten in te bouwen die onvergetelijk blijven. Ik hoop dat dit in de toekomst zo blijven mag en wij allen veel plezier aan onze hobby mogen beleven.

Ik wens eenieder steeds een veilige behouden rit,  
en verblijf met Maico rijders groet,

Ralf Raub







## TREFFENS in DUITSLAND

Dit jaar bestaat de mogelijkheid om vijf keer een treffen te bezoeken in Duitsland. Daarnaast zijn er nog 2 treffens in Nederland, één in Engeland en één in Italië.  
Kent U het gezegde overdaad schaadt ?

Het eerste Duitse treffen is in **Ramspau** +/- 20 km noordelijk van Regensburg in Beieren. Daar kunt U in het weekend van 22 - 24 Mei 1999 (pinksteren) bij Gasthaus Wittmann in Kleinramspau een treffen bezoeken waar gastheer Fanz Biller Brückenweg 7, 93128 Regenstauf tel: 0049-9402-2866 U vanaf zaterdagavond zal ontvangen met een gezellig bijeen zijn. Op zondagmorgen is er de gelegenheid de kerk te bezoeken en aan het Frühschoppen deel te nemen. 's Middags is er dan een rit door het Beierse woud en in de avond een bezoek aan een feesttent. 's Maandagsmorgens vroeg is er deelname aan een kerkelijke processie en 's middags kunt U weer huiswaarts keren. Voor degenen die langer willen blijven bestaat de mogelijkheid om met Franz een toertocht door de omgeving te maken.

In het weekend van 4 tot 6 Juni is er het 2e treffen het Internationale Süddeutsche Maico Treffen in **Rain am Lech** met een onderdelenmarkt voor alle Maico produkten, ook de 99 modellen. Ook hier is naast de onderdelenmarkt, waar het accent op ligt, ook een gezamenlijke rit gepland op zaterdag. Men kan kamperen achter het treffenterrein bij de hal van de fa. Anton Mayr, Bayerdillingerstr. 70, Rain am Lech. Aanmeldingen naar Jürgen Meiforth, Ackerstrasse 16b, 85757 Karlsfeld tel: 0049-8131-94733

Van 18 tot 20 Juni is het 2e Maico **Oberndorf** treffen gepland. Dit treffen is oergezellig en wordt samen met de Wittgensteiner Zweiradfreunde georganiseerd zodat er naast Maico's ook nog zo'n honderd andere oude motoren te zien en te bewonderen zijn. Naast een mooie rit op zaterdagmiddag is er 's avonds een dansavond met live muziek in een grote feesttent. OP dit treffen hebben we als Maico Rijders club vorig jaar de bokaal voor de grootste club gewonnen dus we moeten er eigenlijk wel weer heen om deze titel te verdedigen. Aanmeldingen bij Helmut Wickel, Am Laubach 6, 57334 Bad Laasphe-Oberndorf tel: 0049-2754-355 fax 0049-2754-8476

Het kleine maar gezellige Maico roller treffen vindt plaats in het weekend van 25 tot 27 Juni op kampeerplaats de Leucht in **Kamp-Lintfort**. Op onze TOERTIPS bladzijde kunt u hier meer over lezen.

Het enige echte originele Duitse MFD treffen voor de echte Maico rijder is in het weekend van 13 tot 15 Augustus te bezoeken in **Rönsahl / Kierspe** waar boven op de berg het alom bekende ritueel weer zal plaatsvinden. Ook hier een rit op Zaterdag en daarna een BBQ met diverse andere soorten voedsel en 's morgens Duitse Broodjes voor het ontbijt.  
Aanmelden bij Volker Zogel, In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus tel/fax 0049-205415969



Tot zover de treffens in Duitsland voor dit jaar. Jammer dat de coördinatie niet zo goed is. Zo is bijvoorbeeld het Oberndorf treffen gelijk met het treffen in Italië. Dit treffen in Italië vind dus ook plaats in het weekend van 19 en 20 Juni 1999, en wel in het plaatsje **Balocco fraz. Bastia (Vercelli)**. Men kan deze plaats Balocco bereiken door op de autobaan Turin-Milan de afslag Balocco te nemen en de bordjes te volgen naar het treffen terrein. Het is de 6e keer dat dit treffen wordt georganiseerd door de club Amici del Maico en dat voor alle Maico's openstaat maar waarbij de nadruk op de Maico crossers wordt gelegd. Zo is er dan ook een cross gepland voor alle Maico crossers en zijn er grote prijzen te winnen. Zij die er zijn geweest verhalen altijd van een diner met ontelbare gangen en de vriendelijke ontvangst. Gerda en Bert Sterken hebben al een paar keer verslag gedaan van dit treffen in dit blad. Aanmeldingen of info bij Luigi de Gobbi tel: 0039-015-2493023 in de avonduren.

## M250B historisch onderzoek deel 2

In een van onze voorgaande clubbladen hebben wij U bericht van het onderzoek welke Godeke klinge heeft verricht naar de history van de M250B oftewel de Bundeswehr. Nu zijn er weer enkele aanvullingen op dit artikel welke wij U niet willen onthouden.

Sinds de eerste bekendmaking van mijn onderzoekingen naar de history van de M250B Bundeswehr Maico zijn er alweer de nodige wetenswaardigheden bijgekomen alsook aanvullingen op datgene wat men al wist of vermoedde.

verschillende typeplaatjes ; Er zijn twee verschillende typeplaatjes voor de M250B geweest, op de voor het leger geleverde motoren was een plaatje bevestigd met daarop het militaire verzorgingsnummer (2340-12-127-4366) terwijl de civiele uitvoeringen van de M250B deze vermelding niet meekregen.

de Luchtmacht ; Ook bij de luchtmacht werd de M250B gebruikt, en wel bij de toenmalige vliegtuigafweer regimenten (de latere fla rak regimenten). Ook zijn er aanwijzingen dat de Marine de M250B heeft gebruikt voor transportdoeleinden (Marine vervoerbatallion).

De opvolging van de M250B ; Het was niet de Maico Military die het Duitse leger eind 60er jaren als testmachine heeft gehad als de gedoodverfde opvolger van de M250B, maar in deze test werd gebruik gemaakt van een nieuw ontwerp de M125B. Deze M125B is als prototype maar in drie exemplaren geproduceerd en had een 124cc motorblok welke bij 7.200 omw. altijd nog 13 pk leverde, de machine woog echter maar 125 kg. Lekkage in het motorblok en breuk in de wielnaven lieten het ontwerp echter in een vroeg stadium sneuvelen.

Inzet bij de centrale scholingsplaatsen van de länder ; Van de luchtbeschermingshulpdienst (LSHD) is er te melden dat naast de beide opleidinsscholen er vermoedelijk ook bij de centrale opleidinsplaatsen van de länder (ZA) er minimaal een M250B te vinden was. Dit staat tenminste met zekerheid vast voor de ZA van Hessen in Johannisberg. Volgens de productie gegevens die er bekend zijn heeft het bundesamt voor civielbescherming er totaal 20 gekocht. Dat betekend dat er ook nog enige diensten met Maico's als voorbeeldenheid zijn uitgerust.

Voor de BGS: zitbanken & paktassen in grenzschutzgrün ; Van de BGS (Bundes grens bescherming) Maico's is te melden dat hun zitbanken en paktassen niet zoals eerder vermeld in zwart waren uitgevoerd doch echter in de voertuigkleur Grenzschutzgrün (Ral: 6012), volgens de productiegegevens ligt het aantal geleverde BGS maico's onder de 160 stuks welke waarschijnlijk in de jaren 1961/1962 werden geproduceerd.

10.100 Maico's voor de Bundeswehr ; De bundeswehr opdracht werd in 2 gedeelten geproduceerd, het eerste gedeelte werd door Maico in Pfäffingen geproduceerd in de tijd 1959 tot 1960 met totaal ongeveer 5.800 stuks, het tweede geeelte werd door de Zweirad Union geproduceerd in Nürnberg van 1962 tot 1963, daar werden ongeveer 4.300 stuks geproduceerd. Daarmee laat zich het konkrete aantal gebouwde Bundeswehr Maico's op 10.100 becijferen.

187 Maico's voor export, beurzen en andere toepassingen ; Daaroverheen werden er in de jaren 1959 tot 1973 nog 187 stuks M250B voor andere afnemers geproduceerd. Dat waren onder andere Beurzen en tentoonstellingen of voor de export, dat was aan de en kant voor landen als Belgisch Kongo, Sirië, Chili, USA, Afghanistan, Noorwegen, België, en Thailand welke enkele exemplaren voor testen op het militaire vlak aankochten. Aan de andere kant waren het beurzen als de IFMA, de Industriële beurs in Brussel of het verre oosten welke er enkele kregen toegestuurd. Maar ook de Rheinische Braunkohlenwerke AG kochten enkele M250B voor de inzet in de bruinkoolwinning van 1964 tot 1966 in totaal 24 stuks waarvan ook een deel voorzien was met een 175cc motorblok. Afghanistan kocht in totaal 40 stuks M250B in 1966 tot 1973.

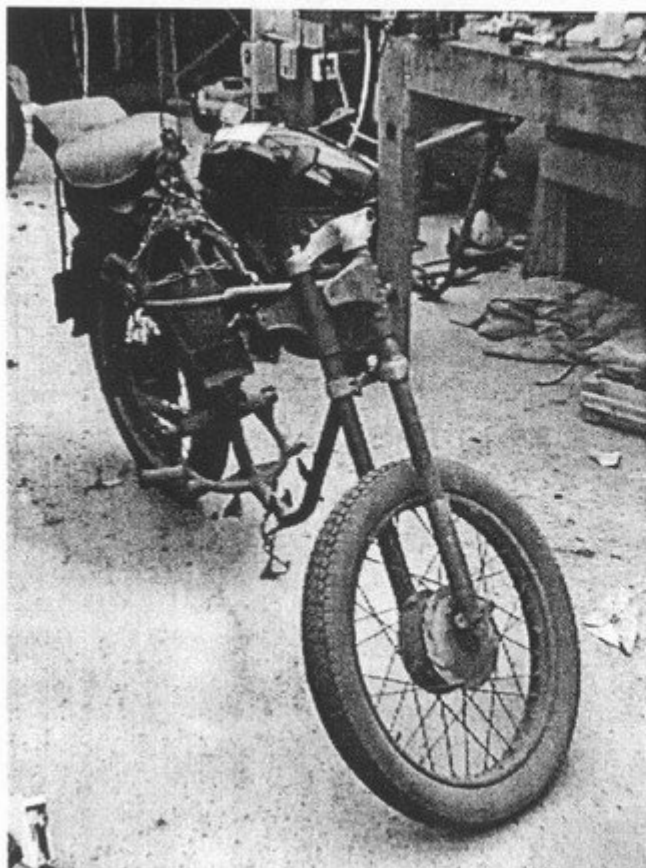
De fordergesellschaft Frankfurt kocht in 1970 in totaal 15 M250B maico's, helaas is over het doel hiervan niets bekend. 1965 verliet een signaalrode Maico de fabriek, 1968 zelfs een twee kleurige zwart/rood gekleurde maico en bij het productie einde in 1973 werd er nog een kleine legerorder verricht van in totaal 31 stuks in de olijfgroene kleur Ral 6014, helaas is het land welke ze kocht niet meer te achterhalen.

Zodoende komen we tot de volgende berekening ; 10.450 stuks totaal geproduceerde M250B

Onderstaande tekst en foto's vond ik op het internet. René Kraaijenbrink heeft een uitgebreide homepage op het net waarin hij veel laat zien van zijn Maico hobby. Goede publiciteit voor onze club want hij vermeldt niet alleen het adres en de telefoonnummers maar zelfs de samenstelling van het bestuur. Bovendien heeft hij drie volledige pagina's over de Mobil, die we ooit in ons clubblad afdrukten, integraal op zijn homepage gezet.

### Mijn eigen "wrakken", oftewel Maico's in spé.

Beide Maico's zijn momenteel in onderdelen. De 200 cc moet nog geheel gereviseerd worden, maar de 175 cc is motorisch weer in orde (op een setje zuigerveren na), het frame moet nog gespoten worden. Een compressor voor het spuitwerk is aanwezig, maar de zandstraal cabine om het frame helemaal kaal te maken moet ik nog afbouwen. Uiteindelijk komen er een zwarte en een rode Maico op de weg bij. (hopen we dan maar)





## LEDENVERGADERING 7 Maart j.l.

Op Zondag 7 Maart zat de tafel bij café Flora te Doorn weer gezellig vol met leden van onze Maico Rijders club. Behalve vergaderdag is dit ook altijd een soort van ontmoetingsdag om elkaar weer eens te zien en te spreken na die altijd lange winter. Ook werden er zoals altijd weer meegebrachte onderdelen uitgewisseld, en werd er zelfs een lid weer op weg geholpen die onderweg een akkefietje met zijn japanse werkezel had. Het was dus weer ouderwets gezellig daar in de speciale atmosfeer en ambiance van café Flora waar dhr. Versteegen zich weer een prima gastheer toonde.

Naast de gebruikelijke zaken zoals een batig saldo werd er ondermeer over de volgende zaken gesproken;

- De verkiezing van Bianca Davelaar als de nieuwe penningmeester en nieuw bestuurslid van de club.
- De rit van Piet zoals hij in het vorige clubblad in de rubriek Pietpraat heeft voorgesteld. Jos Smulders heeft zijn M250B hiervoor beschikbaar gesteld en enkele andere leden hebben aangeboden om deze technisch voor de rit te prepareren. Ook hebben er zich al mensen beschikbaar gesteld om als team mee te reizen.
- De clubstand op de klassieke auto Rai (ook voor motoren) deze zal in samenwerking met de fehac worden ingericht met o.a. 3 Maico's van onze leden.
- De Fehac, Jan Ostermeijer van de commissie motoren van deze organisatie heeft er op zijn gezellige en aangename wijze er een heel verhaal van gemaakt, en als de voorzitter hem niet had gestopt dan was hij nu nog aan het vertellen.
- Het Maico crosstreffen in Den Dungen zal dit jaar plaatsvinden op Zaterdag 11 September.
- Verder kwamen het Maico Achterhoek treffen, de Duitse merkenrit en andere kleinere agendapunten aan de orde.

We gaan als club weer een goede zomer vol activiteiten tegemoet. Onze voorzitter heeft besloten voorlopig nog aan te blijven en als de taken in het vijfhoofdige bestuur goed verdeeld worden kan hij zijn voorzitterschap misschien nog wel veel langer combineren met zijn andere activiteiten. Laten we het hopen want Marcel is toch een beetje het gezicht van de club.

## Maico crosstreffen Den Dungen 11 September 1999

Maico crossers kunnen weer aan het sleutelen want op zaterdag 11 September kan er in Den Dungen weer worden aangetreden voor alweer het vierde Maico Motorcrosstreffen. De commissie is alweer druk in de weer met de organisatie van dit evenement. Wilt U deze mensen steunen dan kan dit met het inbrengen van ideeën en suggesties maar ook met daadwerkelijke hulp zoals het vlaggen van de wedstrijden op de dag zelf, hiervoor worden nog enkele personen gezocht. Als U denkt in de organisatie behulpzaam te kunnen wezen of als U nog enkele sponsors voor deze dag kunt inbrengen neem dan contact op met Bart van Nistelrooij tel: 073-5215236.



*Volker Zogel op het Crosstreffen vorig jaar in Den Dungen.*

**Een kopie voor een koopie**

# MAICO MONO'S

Toen de Japanners zich met crossmotoren gingen bezighouden hebben ze duidelijk een oor te luisteren gelegd bij de Europeanen en met name heeft men getracht het makkelijke stuurkarakter van een Maico te evenaren. Vooral de machines die de Duitsers in '73 en '74 op de GP's aan de start brachten vormden een welkome bron van spionage.



*Het achterste gedeelte van het originele frame werd veranderd, de rechter achtervork en het aluminium luchtfilterhuis zijn nieuw.*

Dit jaar slaat Maico (zij het wat laat) terug met een exacte kopie van het Honda veersysteem, dat weliswaar gepatenteerd is, maar naar ons idee voor individueel GP gebruik onbeschermd is. Van den Broeck rijdt al enige weken vooraan met een mono geveerde Maico en vorige week heeft Bennie Wilken zijn GP machine opgehaald, die eveneens van één schokdemper voorzien had moeten zijn. Omdat de levering van dempers stagneert mocht Bennie z'n nieuwe trots incompleet meenemen om met Ohlins en WP te gaan testen.

Vooralsponsor Henk Koster, die zijn protégé daadwerkelijk op elk terrein begeleid, heeft er



*Bennie Wilken met zijn nieuwe mono, echter nog zonder demper.*

een handje van om dozen vol fabrieksmateriaal los te praten, wat hem deze keer erg goed lukte. Maico kiest in geval van de GP fietsen voor een aangepast standaardframe om de monodemper te herbergen en in tegenstelling tot de ingenieurs uit het Oosten is er voor een totaal stalen constructie gekozen. De carburateur is door de veranderde vering schuin op de cilinder gemonteerd en het aluminium luchtfilterhuis werd hierbij aangepast. Hetzelfde frame zal in de nabije toekomst gebruikt gaan worden voor de serie-machine met monovering, alleen het gebruikte veersysteem moet anders worden.

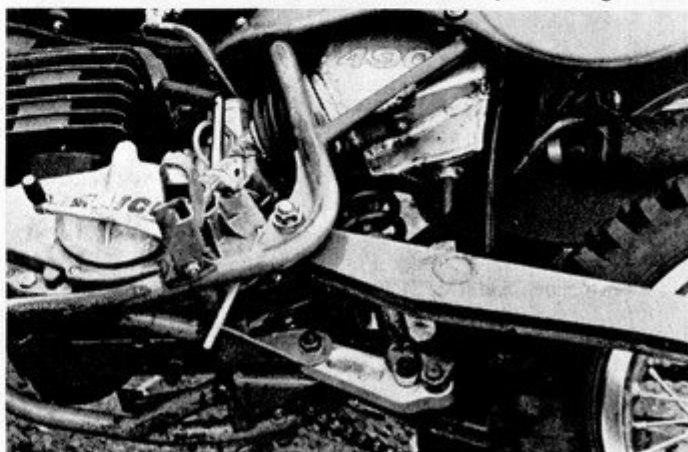
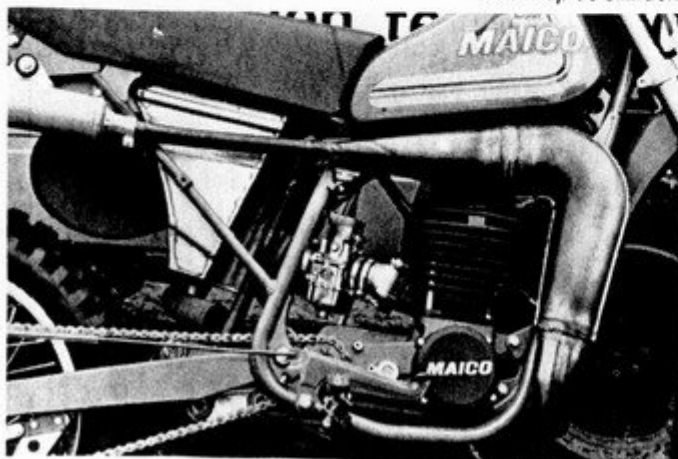
Daartoe heeft men bij Maico gekeken naar een

vinding uit Engeland met twee stangetjes, waaraan de demper wordt bevestigd (zie MOTOR nr. 51, pag. 3072). Om dit patent te vermijden is er een kleine wijziging aangebracht. De ex-monteur van Uudson en Wolsink, Steve Butler, rijdt al enige weken met een prototype van dit toekomstige serie systeem in Duitsland, waarbij hij gebruik maakt van een Corte Cosso demper.

Wat men ook van de werkwijze van de Duitser mag denken, in de wedstrijdpraktijk is bewezen dat beide veersystemen prima voldoen. Bennie Wilken is in ieder geval erg optimistisch en hij zal met Dolce de eer van Maico in de 250 cc GP's hoog moeten houden.

*Een kopie, inderdaad! De carburateur staat nu schuin op de cilinder.*

*Dit moet het serie-produkt in de nabije toekomst gaan worden. Geen Pro Link, maar twee losse stangetjes, waaraan de demper bevestigd wordt.*





# KNIPSELPAGINA GOUD VAN OUD

## Maiconda of Yamaico

*Als er momenteel een rijder is aan wiens machine de laatste tijd erg veel gesleuteld wordt, dan is dat Toon Karsmakers wel.*

*Nadat eerst Cor Hulsman van Hulco de Maico voorzag van een geheimzinnige veerconstructie op de achtervork (twee tuimelaartjes?), en zijn monteurs veel experimenteerden met grotere potten, is de laatste ontwikkeling aan de Maico van Toon wel een zeer bijzondere. In plaats van een originele cilinder zagen we dat er voor de aanvang van de cross in Axel eenzelfde onderdeel, maar dan van een andere fabrikant, gemonteerd was. De gemonteerde cilinder zou, volgens Toon, afkomstig zijn van zijn broer Pierre, die dat ding had overgehouden uit de tijd dat hij als testrijder voor Honda USA werkzaam was. Die cilinder zou 490 cc's meten. Nou kan het aan ons liggen, maar wij vinden dat die cilinder heel wat meer lijkt op de YZM 400-pot van Yamaha.*

*Dus wat is het nou, een Maiconda of een Yamaico? Hoe het ook zij, één ding is zeker: een dergelijke cilinder kan er niet maar zo eventjes opgezet worden. Er is veel vijlen freeswerk aan te pas gekomen. Zoveel zelfs, dat als er voor de aardigheid een originele Maico-cilinder op het carter gezet zou worden, de spoelporten in het carter aan alle kanten buiten de cilinder uit zouden steken. Om de slag aan te passen werd de cilinder onderhanden genomen.*



motor 9 Mei '80

## Maico-Cup



*Om de verkoop van Maico straatmotoren te promoten zal in Duitsland een zevental races om de Maico-Cup verreden gaan worden. Gereden wordt met speciaal uitgevoerde versies van de MD 250 WK, de éencilinder watergekoelde kwartliter wegmotor. Motorisch zijn de tweetakten, op een gewijzigd uitlaatsysteem na, weinig veranderd. De aankleding werd door middel van een race-kuip, grotere tank en eenpersoons zit aan het snelle werk aangepast. De raceversie, waarvan een serietje van 50 stuks werd gebouwd, kost in Duitsland ongeveer f 6000,—. Afgeleid van deze racer zal ook een wegwitvoering, met verlichting, gebouwd worden.*

motor 20 Maart '81

## Maico plannen

Maico zal het komende jaar in Duitsland met een klein fabrieksteam aan de wedstrijden deelnemen. Herbert Schmitz (500 cc) en Hans Maisch (250 cc) zijn als enigen gekontracteerd. Fritz Köbele, dit jaar ook voor Maico rijdend, is overgestapt naar Honda, waar hij teamgenoot zal worden van Rolf Dieffenbach. Deze laatste reed tot nu toe voor Kawasaki. Voor Herbert Schmitz is het seizoen slecht afgelopen. Eerst kwam hij zwaar ten val bij een cross en later raakte hij betrokken bij een auto ongeluk, waarbij hij vrij ernstig werd gewond. In de Grands Prix zullen in 1980 naast Maisch en Schmitz ook Gerrit Wolsink en Ivan van den Broeck (500 cc) en Kees van de Ven (250 cc) voor Maico uitkomen.

Moto '73 7 Dec. '79



## Maico GS 'monoshock'

*Gertie Aaltink is de gelukkige bezitter van de eerste Maico enduro met monovering. Hij moest in de Olde Lantshapsrit wel uitvallen. Oorzaak? Te weinig veerweg!*

motor 3 April '81

## Maico (weer) failliet

Voor de zoveelste maal in het 55-jarig bestaan is het Duitse Maico failliet gegaan. Drie jaar hebben de gebroeders Maisch getracht het concern weer op poten te krijgen, maar met name de afzet op de Amerikaanse markt bleef zodanig achter dat er enorme liquiditeits-

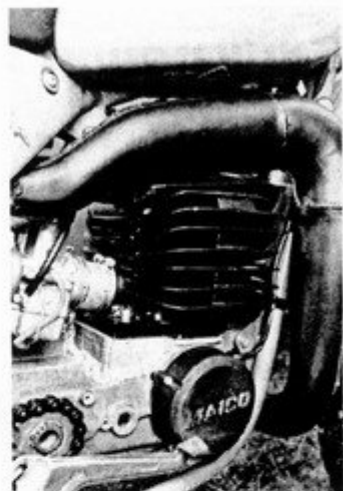
motor 12 Dec. '86

## Gilera - Maico?

Dat Maico in ernstige moeilijkheden verkeert is geen nieuws, trouwens alle Europese fabrikanten hebben het zwaar te verduren. Via het verkoopkanaal van de Duitsers in Amerika, waar men een eigen vestiging heeft, wil het Italiaanse merk Gilera gaan penetreren in dit belangrijke afzetgebied. Een soortgelijke opzet zou ook onderzocht worden voor de Europese afzet.

'Wij hebben geen 500, wellicht gaan we ook op dit terrein met Maico samenwerken', aldus de technische man bij Gilera, Jan Witteveen.

motor 13 Aug. 86



## Bernie special

*Op de Maico van Sjaak Verwaayen is sinds kort een speciale cilinder gemonteerd, waarvan de voeding vanaf de carburateur wordt geregeld via een gecombineerd inlaatsysteem met reedvalve. De constructie werd uitgedacht door zijn Engelse monteur Bernie Hutchinson, die daartoe het blok meenam naar Engeland waar het speciale laswerk werd verricht. Kon Sjaak tot voorheen in twee starten met een overbrenging van 14 op 58, nu vertrekt hij in drie en is het aantal tanden gewijzigd in 14 op 54. De cilinderbus werd eveneens veranderd en heeft zes porten. Volgens Sjaak is het vermogen dermate gegroeid en in een brede powerband voorradig dat het lijkt op een verkapte manier om een drie versnellings Maico te maken.*

motor 13 Maart '81



# GEZOCHT & GEVONDEN

**TE KOOP:** diverse Maico onderdelen op het Maico Achterhoek treffen te zien en te koop.

**TE KOOP:** Maico GS 500 mono + kent '82 GS 250 zond. kent. '79 Meulenbroek 0413-292490

**TE KOOP:** ex leger M250B kent. M200s '63 nette staat 1500,= tel: 0172-537257

**TE KOOP:** MC 125 roterende inlaat waaier cyl. kop cyl + zuiger 100 % '79 f 250,= K. v/d Doorn jr.  
meer info: 070-3542079

## Uit het Duitse Maico blad

**Te Koop:** Maicoletta 175cc Bj '58, kleur lichtblauw met klok en bagagedrager toestand 2-3 Tüv nieuw vraagprijs 2300 mark, Marcus Wörpel tel: 0049-6147-7256

**Te Koop:** 6 versnellings motorblok voor MD 125 inbouw klaar gedeeltelijk gerevisceerd (b.v. nieuwe zuiger) 1200 mark, verder verschillende MD 50/125 onderdelen nieuw en gebruikt, drossel carburateur voor voor GS250 - 400 tot model 1980 gebruikt en met alle sproeijs voor GS 250 180 Mark, zitbank voor MC/GS model 75-76 nieuw 140 mark, verder diverse MC/GS onderdelen nieuw en gebruikt een lijst aanvragen met retour porto of fax bij Volker Zogel tel/fax 0049-2054-15959

**Te Koop:** Schwingen lagers voor MD 50,125,250 lucht en Maicoletta een setje 28 Mark excl. verzendkosten Ralf Raub tel: 0049-221-602109

**Te Koop:** M250B motorblok gerevisceerd met carburateur en dynamo vraagprijs 400 Mark uitlaatbocht voor 175/200 en nieuwe onderd. alles vanwege ziekenhuisverblijf zeer gunstig Marcus Hillen tel: 0049-2594-791331

**Te Koop:** Maico Military Bj. '78 kl. beige, +/- 250 stuks geproduceerd Peter Vagt tel: 0049-4524-7223

**Te Koop:** Maico GS 500 Bj. 94 in onderdelen compleet tel: 0049-171-3562667

**Te Koop:** MD250WK Bj. 80 motorombouw MC250 (defekt) verder goede toestand vraagprijs 900 mark Rainer Gelhot tel: 0049-5429-1205

**VERKOOP:** MD 250 of MD 250 WK wiseco zuigers maat 75,93 Berndt Schmidt tel: 0049-9381-3145

## MOTORMARKT HARDENBERG

Zaterdag 27 Maart j.l. was er in en om manege park Boshoeck weer de befaamde motormarkt van de motorclub uit Hardenberg. Deze markt is een van de weinige waar we elk jaar nog iets van Maico kunnen vinden, en daarbij is de entree nog steeds betaalbaar namelijk 4 gulden per persoon en is het parkeren goed geregeld en nog steeds gratis. Maar wat vonden we deze dag aan Maico onderdelen; eerst een Maico zuiger met L veer voor 20 gulden in goede bruikbare toestand, een MD125 cilinder met zuiger voor het lieve bedrag van 125 gulden welke de eigenaar ook nu dus nog wel in bezit zal hebben, een Maico M200S niet geheel compleet of voorzien van andere onderdelen voor een som van houdt U vast ongerestaureerd 1800 gulden, op de vraag of dit niet 1000 gulden te duur was werd er gezegd dat het misschien 100 gulden teveel was maar dat een Maico dit zeker wel waard was. Daarop heb ik mijzelf afgevraagd of ik nu gek was of eensklaps miljonair ?

Ook een 400cc Maico crosser stond er te koop, zo op het gezicht wel een nette machine maar ook voor een nette prijs 1750 gulden werd er gevraagd. Al met al heb ik voor mijn 4 gulden entree meer onderdelen van Maico ontdekt dan voor de 20 gulden + 15 gulden parkeren die men in Utrecht dient te betalen om tenslotte niets te vinden van ons geliefde merk. Marcel Esselink

## BOD GEVRAAGD; door onze correspondent in de residentie.

Clubkampioen Maico werpen Kees Davelaar uit Soest, U weet wel de buurman van! ging onlangs weer eens rijden met zijn Blizzard welke op de reis naar Heemste... nee Heemskerk voor zoveel problemen verantwoordelijk was. Na revisie was het blok veel stiller dan ooit en liep zeker 120 Km/Uur tot, ja U raad het al, het noodlot weer toesloeg, een gebroken drijfstang hielp zuiger en cilinder richting oudijzerboer, en rijden kon hij op dat moment wel helemaal vergeten. Het spreekwoord van ons zuidelijke lid de Krieb is "Maico kopen altijd lopen" was hier zeker van toepassing, al was Kees op het moment "van" dicht bij huis. (helaas). Gelukkig kon zijn buurman BMW Josje hem snel kalmeren door nog honderd gulden voor het wrak te bieden, wat de hiite in het hoofd van Kees nu niet bepaald ten goede kwam. Wel is er van geleerd en is er nu de clubarts Arie Wentink uit Wehl ( jawel de man van Annie) erbij gehaald om de patient te herstellen. Deze man heeft onderhand een dagtaak aan de Maico rijders club en tovert met blijde gezichten van Maico rijders/eigenaars. Mocht U een blijk van medeleven aan Kees willen geven dan kunt U altijd een hoger bod uitbrengen dan zijn Buurman en vrrriend de heer J. Smulders, dit kan op het komende Maico Achterhoek treffen alwaar Kees zeker aanwezig zal zijn.